

VC Offshore EU

Bundmaling

Til racing: Ultraglat, hård, øget hastighed



PRODUKTBEKRIVELSE

VC Offshore EU er en bundmaling, som virker imod tilgroende organismer: Slim, vandplanter og -dyr. Velegnet til både professional og privat brug på fartøjer i saltvand. Nem påføring uden mellem slibning. Hurtigtørrende for hurtige overmalingsintervaller og fleksibel søsætning. Den glatte film giver en hård overflade for øget hastighed og effektivitet og forbedret brændstofforbrug. Ideel til kapsejlere og motorbåde.

PRODUKTINFORMATION

Kulør	YBB710-Dover White, YBB711-Rød, YBB712-Blå, YBB713-Sort
Finish	Mat
Densitet	1.51 gennemsnit
Tørstofindhold	36% gennemsnit
Transformer/Hærdere	YBA779, YBA799
Normal lagringstid	2 y
VOC	558.7 g/L gennemsnit
VOC (EU Solvent)	368.9 g/kg gennemsnit EU-direktivet om emission af flygtige organiske forbindelser (1999/13/EC)
Emballage størrelse	750mL, 2L Ikke alle farver og pakningsstørrelser er tilgængelige i alle lande

TØRRE- OG OVERMALINGSTIDER

	Tørretider		
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Søsætning	6 timer	3 timer	2 timer
Støvtør	1 timer	30 min.	20 min.

Vigtigt: Maks. tid før søsætning er: 5-35°C - 6 mdr.

Overmalet med	Overmaling Underlagets temperatur					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.
VC Offshore EU	3 timer	ubegr.	1.5 timer	ubegr.	1 timer	ubegr.

BRUGSANVISNING

Forbehandling	<p>VC OFFSHORE: Vask med ferskvand.</p> <p>ANDRE BUNDMALINGER: Kontroller om eksisterende bundmaling er i god stand. Al begroing, anden forurening og løstsiddende maling skal fjernes helt. Brug en nær højtryksvask med ferskvand (3000 psi/207 bar), og/eller man kan skrabe eller vådslibe med sandpapir af en typisk 80-120 kvalitet. VC 17m eller bunmaling indeholdende PTFE SKAL vådslibes med typisk 80-120 papir. Må ikke tørslibes.</p> <p>GELCOAT (GELCOAT): VC General Thinner bruges til affedtning og rengøring af overfladen. Slib let med korn 180-240 papir. Skyl med ferskvand og lad tørre. Brug VC Tar2 for beskyttelse mod osmose.</p> <p>STÅL: Prim med VC Tar2 for beskyttelse mod korrosion.</p> <p>BLY: Prim med VC Tar2</p> <p>TRÆ: Prime med Primocon.</p>
Tips	<p>Blanding Omrør omhyggeligt før brug. Bland pulveret som du finder under plasthætten, med væsken i dåsen. Rør eller ryst grundigt. Når blandet, kan produktet anvendes i op til 7 dage, forudsat det opbevares med låget på og blandes grundigt før påføring.</p> <p>Rengøringsmiddel YTA600 VC General Thinner</p> <p>Højtrykssprøjte Tryk: 176-210 bar. Dysestørrelse: 517 - 521.</p> <p>Konventionel sprøjte Tryk: 2-3 bar. Dysestørrelse: 1.5-1.8 mm.</p> <p>Andet Ved sprøjtning med Airmix Tryk: 2 bar. Dysestørrelse: 20-113.</p>
Vigtig information	<p>Den rette kulør vil træde frem et stykke tid efter søsætning.</p> <p>Vær sikker på at du påfører den mængde maling du har regnet dig frem til der skal bruges, også selv om det indebærer at du skal lægge et ekstra lag på.</p> <p>Det er vigtigt at påføre den rette mængde maling så ikke produktets holdbarhed forkortes. Kontroller produktets rækkeevne, og brug denne som guide for korrekt mængde.</p> <p>Produktets temperatur bør være mindst 5°C og maks. 35°C.</p>

Yderligere information kan erhverves hos vores forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemærker nævnt i denne publikation er ejet af eller i licens til AkzoNobel koncernen. © AkzoNobel 2024.

VC Offshore EU

Bundmaling

Til racing: Ultraglat, hård, øget hastighed



	Lufttemperaturen bør være mindst 5°C og maks. 35°C. Underlagets temperatur bør være min. 1°C over dugpunktet og maks. 35°C.
Kompatibilitet/Underlag	Gelcoat, Træ, Stål/Jern, Bly. Må ikke bruges på aluminium eller overflader som er zink behandlede. Egnet til brug på fiberglas, træ, stål/jern og bly. Kan påføres direkte på bundmaling i god stand.. Kontakt din lokale International Paint repræsentant for specifik overmaling råd, hvis du er i tvivl om foreneligheden af VC Offshore EU i løbet af din eksisterende belægning ordning.
Antal lag	Med Rulle: Påfør 2lag på 30 mikron tørt til 12 måneder (samlet DFT på 60 mikron) Med sprøjte (Kun til professionel anvendelse): Påfør 1lag på 60 mikron tørt til 12 måneder (samlet DFT på 60 mikron)
Rækkeevne	I alle systemer skal man påføre et ekstra lag på udsatte steder som knækspanter, ror, agterstavnsudstyr og alle førende kanter. Med Rulle: (Teoretisk) - 12 m ² /lt (Praktisk) - 10.08 m ² /lt Med sprøjte (Kun til professionel anvendelse): (Teoretisk) - 6 m ² /lt (Praktisk) - 3.6 m ² /lt
Anbefalet tørfilmstykkelser pr. lag	30 µm tør pr. lag med rulle 60 micron tør pr. lag med sprøjte
Anbefalet vådfilmstykkelser pr. lag	83 micron våd pr. lag med rulle 167 micron våd pr. lag med sprøjte
Påføringsmetoder	Luffri spray (kun professionel anvendelse), Konventionel sprøjte (Kun til professionel anvendelse), Rulle

TRANSPORT-, LAGRING OG SIKKERHEDSINFORMATION

Lagring	GENEREL INFORMATION Kontakt med luft og ekstremt høje temperaturer bør undgås. For at opnå længst mulig lagringstid for VC Offshore EU skal dåsen være lukket tæt og opbevares ved temperaturer mellem 5-35°C, og ikke i direkte sollys. TRANSPORTINFORMATION VC Offshore EU bør transporteres og lagres i sikre og lukkede containere.
Sikkerhed	GENERELT Indeholder biocider. Bundmaling bør kun vådslibes. Bundmaling bør ikke tørslibes eller brændes af. Bemærk: Af sundheds- og sikkerhedsmæssige årsager bør sprøjtepåføring kun udføres af professionelle, sundheds- og sikkerhedsretningslinjer bør følges. Læs Helse og Sikkerheds teksten på etiketten. Oplysningerne kan også fås hos Teknisk Båd råd. AFFALDSHÅNDTERING Smid ikke dåsen i naturen og hæld ikke rester i vasken hjemme. Brug anviste miljøstationer. Det er bedst at lade malingen hærde før dåsen kasseres. Rester af VC Offshore EU må ikke kasseres med husholdningsaffaldet eller lign. uden tilladelse. Deponering af kemisk affald må kun ske på en af kommunen anvist miljøstation.
PRODUKTANSVAR	<i>Informationen i dette blad er ikke forventet at være fuldstændig. Enhver person der bruger produkterne uden først at have henvendt sig skriftligt om brugen af produktet, og om det er passende til det forestående arbejde, bruger produktet på egen risiko, og vi påtager os ikke noget ansvar for resultatet eller evt. skader årsaget af produktet (andet end dødsfald eller personskader opstået ved forsømmelighed). Informationen i dette blad opdateres kontinuerligt baseret på den senest tilgængelige information fra vores erfaringer, tests og udvikling.</i>

Yderligere information kan erhverves hos vores forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemærker nævnt i denne publikation er ejet af eller i licens til AkzoNobel koncernen. © AkzoNobel 2024.